



LEI Nº 2.277, DE 27 DE AGOSTO DE 2025.

**Dispõe sobre a criação de Pátio Municipal, regulamenta os serviços de reboque, remoção, depósito, guarda, taxas e alienação de veículos automotores apreendidos, e dá outras providências.**

**Faço saber que a Câmara Municipal de Cascavel/CE aprovou e eu, com base no art. 55 da Lei Orgânica do Município de Cascavel/CE, sanciono a seguinte Lei:**

**Art. 1º** Fica o Executivo, na forma do que dispõe do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e Resoluções pertinentes do CONTRAN, autorizado a instituir, executar e explorar os serviços de reboque, remoção, guarda, depósito, taxas e realizar leilão de veículos removidos, apreendidos, sequestrados e retirados de circulação, por infração à Legislação de Trânsito e infrações penais, nas vias públicas abertas à livre circulação no município de Cascavel e respectiva circunscrição.

§ 1º O serviço disposto no *caput* deste artigo é considerado de interesse público local.

§ 2º A execução do serviço descrito no *caput* deste artigo poderá ser executado de forma direta pela Administração Pública ou de forma indireta via concessão por procedimento de licitação.

**Art. 2º** O serviço de guincho consiste na ação de promover a remoção e transporte de veículo automotor apreendido, do lugar da autuação confeccionada pelos agentes da autoridade de trânsito até o Pátio Municipal destinado a guarda e depósito.

*Parágrafo Único* - A execução do serviço descrito no *caput* deste artigo, poderá ser executado de forma direta pela Administração Pública ou de forma indireta via concessão por procedimento de licitação.

**Art. 3º** O serviço de depósito em pátio consiste na guarda e depósito Pátio Municipal destinado aos veículos apreendidos em decorrência de infração à Legislação de Trânsito e infrações penais, nas vias públicas abertas à livre circulação no Município de Cascavel, por agentes do Departamento Municipal de Trânsito, Guardas Municipais e demais órgãos conveniados, objetivando proteger a incolumidade pública, até regularização do veículo ou das condições de habilitação por parte do motorista e/ou proprietário do veículo.

4



*Parágrafo Único* - A execução do serviço descrito no *caput* deste artigo, poderá ser executado de forma direta pela Administração Pública ou de forma indireta via concessão por procedimento de licitação.

**Art. 4º** Fica instituída a Taxa de Remoção, cujo fato gerador é a execução do Serviço de Guincho previsto nesta Lei, onde o motorista e/ou proprietário do veículo será responsável pelo pagamento do transporte, guinchamento, remoção do local da autuação da autoridade de trânsito até a guarda em pátio credenciado/regulamentado.

*Parágrafo Único* - O valor do Taxa de Remoção será aplicada em conformidade com parâmetros aplicados no mercado, sendo atualizados anualmente conforme atualização do referido indexador, definido de acordo com o tipo de veículo e especificados no Anexo I da presente Lei.

**Art. 5º** Fica instituída a Taxa de Depósito em Pátio, cujo fato gerador é o serviço de guarda e depósito dos veículos automotores apreendidos em pátio público, visando à garantia do patrimônio do particular até regularização das infrações em face do veículo ou do condutor e recolhimentos das taxas devidas.

§ 1º A Taxa de Depósito em Pátio será cobrada por diária, considerando uma diária a cada 24 (vinte e quatro) horas, sendo considerada a data e hora da entrada do Pátio e da efetiva retirada do veículo retido.

§ 2º Os valores referentes à cobrança da Taxa de Depósito em Pátio referem-se a valores condizentes com o mercado, sendo atualizados anualmente conforme atualização do referido indexador, definido de acordo com o tipo de veículo e estão especificados no Anexo II da presente Lei.

**Art. 6º** A Secretaria de Segurança Pública e Cidadania notificará, inicialmente por escrito ou de forma subsidiária por edital com ampla divulgação, o proprietário que tenha veículo recolhido no Pátio Municipal e, não sendo regularizado e/ou retirado no prazo de 60 (sessenta) dias, poderá ter seu bem levado à leilão nos termos da legislação em vigor.

§ 1º O leilão poderá ser executado por comissão própria da Administração Pública ou por terceiros precedidos de procedimento de licitação.

§ 2º Do valor arrecadado, será deduzido o montante na dívida relativa às multas, tributos e encargos legais com taxas de remoção e pátio, ficando a diferença/remanescente, se houver, em fundo à disposição do ex-proprietário na forma da Lei e Resolução do CONTRAN.

**Art. 7º** Fica adotada a Unidade Fiscal do Município de Cascavel (UFIRM) para efeito da remuneração dos serviços previstos nos Anexos desta Lei.

**Art. 8º** Aos casos omissos desta Lei, serão aplicadas as regras do Código de Trânsito Brasileiro e Resoluções do CONTRAN pertinentes ao tema.

**Art. 9º** As despesas decorrentes da execução desta Lei correrão por conta de dotações orçamentárias próprias, suplementadas se necessário.





**Art. 10** Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Paço da Prefeitura Municipal de Cascavel/CE, em 27/08/2025.

**Ana Afif Mateus Sarquis Queiroz**  
Prefeita Municipal



**ANEXO I**

**TAXA DE REMOÇÃO**

**SERVIÇOS DE GUINCHO E REMOÇÃO VALOR DO ENGATE E DO KM RODADO REBOCADO**

Item nº	Descrição dos Serviços	Unidade	Valor (em UFIRM)	Valor do km adicional para acionamento com mais de 30 km (em UFIRM)
01	Guincho para motocicletas, ciclomotores e triciclos (veículos com 03 rodas), com ou sem reboque lateral	Serviço fixo limitado até 30 km	22	2
02	Guincho para veículos de passeio, utilitário e similares que não ultrapassem o peso bruto total de 3.500 Kg	Serviço fixo limitado até 30 km	48	2
03	Guincho para veículos de carga ou passageiros com peso bruto superior a 3.500 kg	Serviço fixo limitado até 30 km	98	2
04	Guincho para veículos articulados, reboque	Serviço fixo limitado até 30 km	30	2



**ANEXO II**

**TAXA DE DEPÓSITO EM PÁTIO  
VALORES DO DEPÓSITO EM PÁTIO POR DIÁRIA**

Item nº	Descrição dos Serviços	Unidade	Valor (em UFIRM)
01	Estada no pátio para motocicletas, ciclomotores e triciclos (veículos com 03 rodas), com ou sem reboque lateral, limitada a 180 dias	Diária	4
02	Estada no pátio para veículos de passeio, utilitário e similares que não ultrapassem o peso bruto total de 3.500 Kg, limitada a 180 dias	Diária	7
03	Estada no pátio para veículos de carga ou passageiros com peso bruto superior a 3.500 kg, limitada a 180 dias	Diária	30
04	Estada no pátio para veículos articulados, reboque e semirreboque, limitada a 180 dias	Diária	30



### **CERTIDÃO DE PUBLICAÇÃO**

Certifico, para os devidos fins de direito, que a LEI Nº 2.277, DE 27 DE AGOSTO DE 2025, que "Dispõe sobre a criação de Pátio Municipal, regulamenta os serviços de reboque, remoção, depósito, guarda, taxas e alienação de veículos automotores apreendidos, e dá outras providências" foi devidamente publicado através de afixação no átrio da Prefeitura Municipal de Cascavel/CE, em data de 27 de agosto de 2025, cumprindo, assim, os ditames legais.

Cascavel/CE, em 27 de agosto de 2025.

**Renan Lima Ribeiro**

Chefe de Gabinete